

TOMICA LIMITED
VINTAGE NEO1/64
SCALE

ボディカラーにも注目

初代スープラに久々の新仕様！

LV-N106e トヨタ スープラ
3.0 GTターボ（白）86年式LV-N106f トヨタ スープラ
2.0 GTツインターボ（紺）87年式※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。
1/64スケールダイキャスト製ミニカー（塗装組立済）オープンパッケージ

版權元商品化許諾申請済

3月
予定

●ここが見どころ●

- ①A70型スープラ久々の製品化！
- ②2.0と3.0のディテールの違いにも注目
- ③初期のナローボディを再現！

- パッケージサイズ：
W78mm×H42mm×D40mm、サック箱（2種共）
- 原産地：中国 ●重量：約45g

※版權元商品化許諾申請済

※フロントスポイラーは
ユーザー取り付けパーツです。

1986年にセリカから独立、本格的GTカーへとより一歩近づいた初代スープラ（A70系）を製品化いたします。伝統の直列6気筒エンジンは230馬力を発生する7M-GEU型3000ccターボを頂点に、2000ccが中心となるラインナップ。同時期に登場した二代目ソアラと共用した4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンションも特徴で、グループAレースやラリーにも短期間ながら参戦するなどその実力を見せました。名車トヨタ2000GTの再来というイメージを強調するため、デビュー当初は『TOYOTA 3000GT SUPRA』を名乗るなど本格派らしさを漂わせたのも特徴です。

TLV-NEOでは2015年に発売し、圧倒的な好評をいただきました初代スープラに新仕様が登場。N106eは、当初の最上級車3.0GTターボを再現。外装色は定番の白としました。N106fは、当時日本車唯一のツインターボ、1G-GTEU型エンジンを搭載した2000cc最強モデル、2.0GTツインターボを再現。'87年1月に追加された紺のボディカラーとしました。サイドモールの色やデカール類など、細部の違いもお楽しみください。

【文責：トミーテック】

2024年1月にTLVシリーズは20周年を迎えます！